

Общество с ограниченной ответственностью Учебный центр «Автошкола»

Утверждаю Директор ООО

УЦ «Автошкола»

М.М.Сайтов/

Приказ № 26 от 22 августа 2014 г.



Общество с ограни

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами».

«Основы у

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к программе учебного предмета «Основы управления транспортными средствами».

Программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» составлена на основании требований Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408.

Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  
Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г., Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом № 252 Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г., Устава ООО УЦ «Автошкола», других локальных актов образовательной организации.

Структура программы учебного предмета

«Основы управления транспортными средствами» представлена пояснительной запиской и разделами:

1. учебно-тематическим планом,
2. содержанием программы учебного предмета,
3. планируемыми результатами освоения учебного предмета,
4. условиями реализации программы,
5. системой оценки результатов освоения программы,
6. учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебно-тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» включает 12 часов теоретических занятий и 2 часа практических занятий, раскрывает последовательность изучения разделов и тем.

Содержание программы предмета «Основы управления транспортными средствами» подробно описывает необходимый минимум информации для раскрытия тем, предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Условия реализации программы предмета «Основы управления транспортными средствами» содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации (зачета). Предмет выносится на итоговую аттестацию.

Учебно-информационные источники, методические материалы обеспечивают реализацию программы предмета «Основы управления транспортными средствами».

## 1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

учебного предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тематический план учебного предмета содержит перечень тем с указанием времени, отводимого на освоение каждой темы, включая время, отводимое на теоретические, практические занятия. Промежуточная аттестация обучающихся – зачет, который проводится за счет времени, отводимого для изучения предмета.

### Учебный предмет

#### "Основы управления транспортными средствами". Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### Рабочая программа учебного предмета

#### "Основы управления транспортными средствами".

Тема 1. (2 часа) Дорожное движение.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. (2 часа) Профессиональная надежность водителя.

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и

концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. (2 часа) Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. (4 часа) Дорожные условия и безопасность движения.

Занятие 1. (2 часа) Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Занятие 2. (2 часа) Практическое занятие, решение ситуационных задач.

Тема 5. (2 часа) Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. (2 часа) Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### **3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

«Основы управления транспортными средствами категории «В».

**В результате освоения программы, обучающиеся должны иметь представление:**

- о выборе оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- о нештатной ситуации;

**В результате освоения программы предмета, обучающиеся должны знать:**

- правила маневрирование в ограниченном пространстве;
- правила обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения;
- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- опасные ситуации при проезде перекрестков, пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям;
- правила управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- правила управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- правила управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- причины возможных нештатных ситуаций;
- ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;-действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства
  
- действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот
  
- действовать при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду

**В результате освоения программы предмета, обучающиеся должны уметь:**

- применять алгоритм использование зеркал заднего вида
- выбирать безопасную скорость и траекторию движения;
  
- реализовывать порядок движения в жилых зонах;
  
- применять правила перевозки пассажиров в легковых и грузовых автомобилях;
  
- создавать условия для безопасной перевозки детей различного возраста;

#### 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

##### предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Организационно-педагогические условия реализации программы предмета обеспечивают реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным

требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий по предмету составляет 1 академический час (45 минут). Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в журнале.

Педагогические работники, преподаватели учебного предмета удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартов.

Теоретическое обучение и практические занятия по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» проводится в учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

#### **Учебная литература**

- 1.ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 26.04.2013
- 2.Правила дорожного движения РФ официальный текст с последними изменениями.
- 3.В. А. Родичев, А. А. Кива – Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей –М.; Издательский центр «Академия»,2008.-80с
4. Шухман Ю. И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Учебник водителя категории «В» ООО «Книжное издательство «За рулем» -2011г-160с.

#### **5. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

предмета«Основы управления транспортными средствами категории «В»

Качество освоения учебного предмета определяется посредством текущей и промежуточной аттестации. Текущий контроль успеваемости осуществляется в форме оценок за работу на занятиях, за выполнение проверочных, самостоятельных, работу в малых группах. Применяется пятибалльная шкала отметок: «пять» - отлично, «четыре» - хорошо, «три» - удовлетворительно, «два» - плохо. Отметка выставляется в журнал.

Особое внимание уделяется проверке умений на основе базовых теоретических знаний.

Промежуточная аттестация обучающихся – зачет, который проводится в письменной форме на последнем практическом занятии в виде решения ситуационных задач. Обучаемому выдается билет с пятью ситуационными задачами, на их решение предоставляется 15 минут, оценка «зачет» выставляется при решении правильно не менее четырех задач. Отметка выставляется в журнал. Зачет проводит преподаватель по предмету. В случае если зачет не сдан, пересдача проводится комиссией в составе директора и преподавателя по предмету, дата и время пересдачи назначается директором.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

#### **6. УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, обеспечивающие реализацию учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»**

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»,утвержденная приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408;

-Рабочая программа учебного предмета;

-Методические рекомендации по организации образовательного процесса ООО УЦ «Автошкола», утвержденные директором ООО УЦ «Автошкола»;

-материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные директором ООО УЦ «Автошкола».

